



Téma:	Tlumačov – technické řešení	Stupeň:	
Místo:	Povodí Moravy	Datum:	11.7.2017
Účastníci:	Chovancová, Kremláček, Husák, Gottwald, Zelíková		
Zapsal:	Zelíková	Datum:	12.7.2017

Předmětem jednání bylo ujasnění si technického řešení v několika SO :

SO101

- zástupci Povodí odsouhlaseno, že na vzdušné patě hráze nebude navržen žádný odvod dešťových srážek

SO102

- zástupci Povodí schválen plošný základ – změna oproti DUR; projektant prověří nutnost návrhu těsnící stěny - stěna z převrtávaných pilot navržená v rámci DÚR je nerealizovatelná kvůli podzemním vedením sítí a ochrannému pásmu vedení VN (v DÚR nebyly navrženy jejich dočasné přeložky)
- V DUR není správně řešen zábor v oblasti s křížením silnice I/55 - nutno rozšířit trvalý zábor (min.1m oproti 0,3 metru v DUR), a vytvořit dočasný zábor
- PMO souhlasí se zvětšením rozsahu mobilního hrazení pro zajištění rozhledu na sjezdech (tento úsek měl být v DUR rozpracován stejně jako při doplnění SO204). Z důvodu zajištění potřebného rozhledu v úseku napojení na silnici I/55, je předpoklad zvětšení rozsahu provizorního hrazení.
- zeď bude prodloužena ve směru staničení tak, aby byl zajištěn průjezd po bermě kolem stávajícího sloupu VN
- PMO řeší novou smlouvu se správcem komunikace (ŘSD ČR), požadavky vyplývající z této smlouvy projektant zapracuje a poté kontaktuje zástupce ŘSD a dotáže se na upřesnění požadavků spojenou s realizací provizorního hrazení

SO103

- zástupci Povodí předběžně schválili technické řešení odvodu vody z vzdušné strany hráze, a to patním drénem
- zadavatel ověří z předcházejících jednání nutnost sjezdu u tělesa železnice, projektant navrhuje místo sjezdu udělat otočné místo na hrázi

SO204

- zástupci Povodí schválili změnu projektu týkající se rozsahu provizorního hrazení a to až za plánovanou cyklostezku, a úpravy nájezdu na hráz SO203 (toto je zapracováno v doplnění projektu z roku 2015)
- je preferováno plošné založení zdi (DÚR byla nepřipustně řešena ve variantách).
- poloha zdi bude oproti DÚR posunuta, aby nedošlo k dotčení sousedního pozemku ani výkopem
- V DUR není správně řešen zábor v oblasti s křížením silnice I/55 - nutno rozšířit trvalý zábor (min.1m oproti 0,3 metru v DUR), a vytvořit dočasný zábor



- Projektant kontaktuje zástupce ŘSZK a dotáže se na upřesnění požadavků spojenou s realizací provizorního hrazení

SO302

- je preferováno plošné založení zdi (DÚR byla nepřipustně řešena ve variantách); projektant kontaktuje majitele st.753 z důvodu proveditelnosti zdi a dohody na případných změnách (zvážení možnosti využití koruny zdi jako podezdívky oplocení)
- PMO souhlasí se zvětšením rozsahu mobilního hrazení pro zajištění rozhledu na sjezdech ((tento úsek měl být v DUR rozpracován stejně jako při doplnění SO204). Z důvodu zajištění potřebného rozhledu v úseku napojení na silnici I/55, je předpoklad zvětšení rozsahu provizorního hrazení.
- v DUR není správně řešen zábor v oblasti s křížením silnice I/55 - nutno rozšířit trvalý zábor (min.1m oproti 0,3 metru v DUR), a vytvořit dočasný zábor
- PMO řeší novou smlouvu se správcem komunikace (ŘSD ČR), požadavky vyplývající z této smlouvy projektant zapracuje a poté kontaktuje zástupce ŘSD a dotáže se na upřesnění požadavků spojenou s realizací provizorního hrazení
- projektant kontaktuje zástupce SŽDC a dohodnou se na možnostech napojení zdi do tělesa hráze

Z důvodu navržené skladby tělesa hrází (koruna zpevněna geobuňkami) bude horní hrana zdi zachována ve stejné výšce jako koruna hrází.